

1 Ekstra tiltak for heisinstallasjoner med flat sjaktgruve

1.1 Overvåkingskretssjakt

1.1.1 Generelt

I heisen med flat sjaktgruve var sjaktgruven redusert til en minimumsstørrelse på 300/400 mm. I denne reduksjonen er sjaktgruven redusert så mye at klaringen som er angitt i EN81, ikke lenger finnes. Når noen går inn i sjaktgruven, garanteres sikkerheten ved installering av en bufferstøtte og aktivering av en overvåkingskrets.

1.1.2 Overvåkingskretsens funksjon

Den nederste etasjedøren (etasjedører med inngang foran og bak) overvåkes av en overvåkingskrets. Når den nederste etasjedøren åpnes med nødopplåsingsinnretningen, stenges kupéen av øyeblikkelig, og regulatoren aktiveres. Takket være den elektriske og mekaniske sikkerhetsinnretningen kan ikke kupéen flyttes lenger, selv ikke hvis døren lukkes igjen. En annen overvåkingskrets kontrollerer alle de andre dørene. Hvis en dør i en av etasjene åpnes ved hjelp av nødopplåsingsinnretningen, aktiveres overvåkingskretsen.

Hvis det var en annen dør enn den nederste etasjedøren som ble åpnet, kan ikke installasjonen settes i drift igjen før det trykkes på en tilbakestillingsknapp på kontrollpanelet. Denne knappen er beskyttet mot utilsiktet aktivering.

Hvis den **nederste** etasjedøren ble åpnet, kan ikke installasjonen settes i drift igjen før det tilbakestilles ved hjelp av den nøkkelbetjente bryteren i dørkarmen på den nederste etasjedøren.

Hvis det skulle oppstå et strømbrydd, opprettholdes funksjonaliteten til overvåkingskretsen ved hjelp av batteriet. I tilfelle både strømbrydd og utladet batteri vil overvåkingskretsen reagere.

1.1.3 Slik går du inn i sjaktgruven

1. Kontroller at kupéen er tom.



Obs!

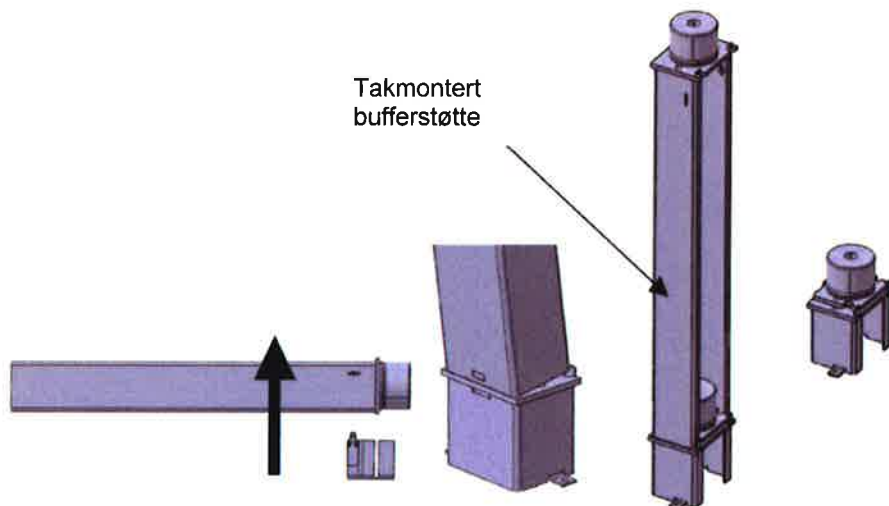
Du må ikke gå inn i sjaktgruven med mindre kupéen er tom.

2. Flytt kupéen til en annen etasje enn den nederste etasjen.
3. Åpne den nederste etasjedøren og lukk den igjen (overvåkingskretsen aktiveres).
4. Gi en kommando. Kupéen skal ikke flytte på seg (overvåkingskretsen kontrolleres ved at det gis en kommando).
5. Bruk nødstoppbryteren.
6. Bruk av-nødbryteren.

**Obs!**

Ikke lukk etasjedøren.

7. Ta bufferstøtten fra holderen, og plasser den på ledig buffer.



KBA_600002186_01_ENU

Figur 1-1: Bufferstøtte

8. Utfør arbeid i sjaktgruven.
9. Fjern bufferstøtten igjen, og plasser den i sjaktgruven på riktig sted i holderen.

**Advarsel!**

Kontroller at bufferstøtten er behørig plassert i holderen, og at sikkerhetskontakten S-128 er aktivert (se figur 1-2).

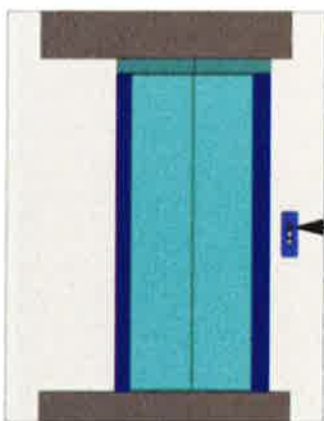


KBA_600001686_02_GER

Figur 1-2: Sikkerhetskontakt for bufferstøtte

10. Forlat sjakten, og tilbakestill nødstoppbryteren.
11. Lukk etasjedøren. Kontroller at det ikke er noen inne i sjakten.

12. Aktiver den nøkkelbetjente bryteren (10 sek) for å tilbakestille overvåkingskretsen på den nederste etasjedøren (se figur 1-3).
13. LED H87 må lyse.



KBA_600002186_02_GER

Figur 1-3: Nøkkelbetjent bryter S87.2 og LED H87

2 Ekstra tiltak for heisinstallasjoner med redusert sjakttopp

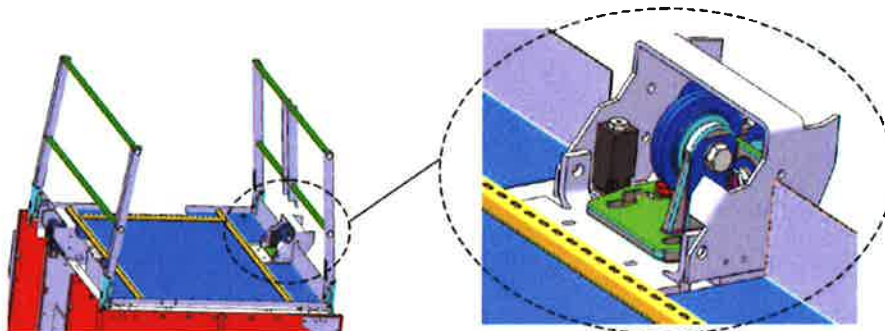
2.1.1 Slik kommer du opp på kupétaket

1. Flytt kupétaket slik at det er på nivå med den øverste etasjedøren.
2. Åpne etasjedøren.

**Obs!**

Vær oppmerksom på risikoen for å falle ned.

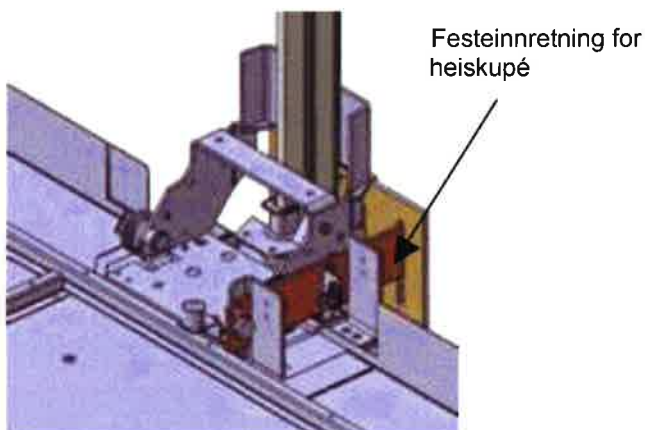
3. Slå på inspeksjonsbryteren.
4. Gå opp på kupétaket (automatiske svingarmstoppere aktiveres).
5. Kontroller om svingarmstopperne har svingt utover.
6. Åpne kupérekverket.



KBA_600002186_03_GER

Figur 2-1: Hengslet rekkverk / svingarmstoppere svingt utover

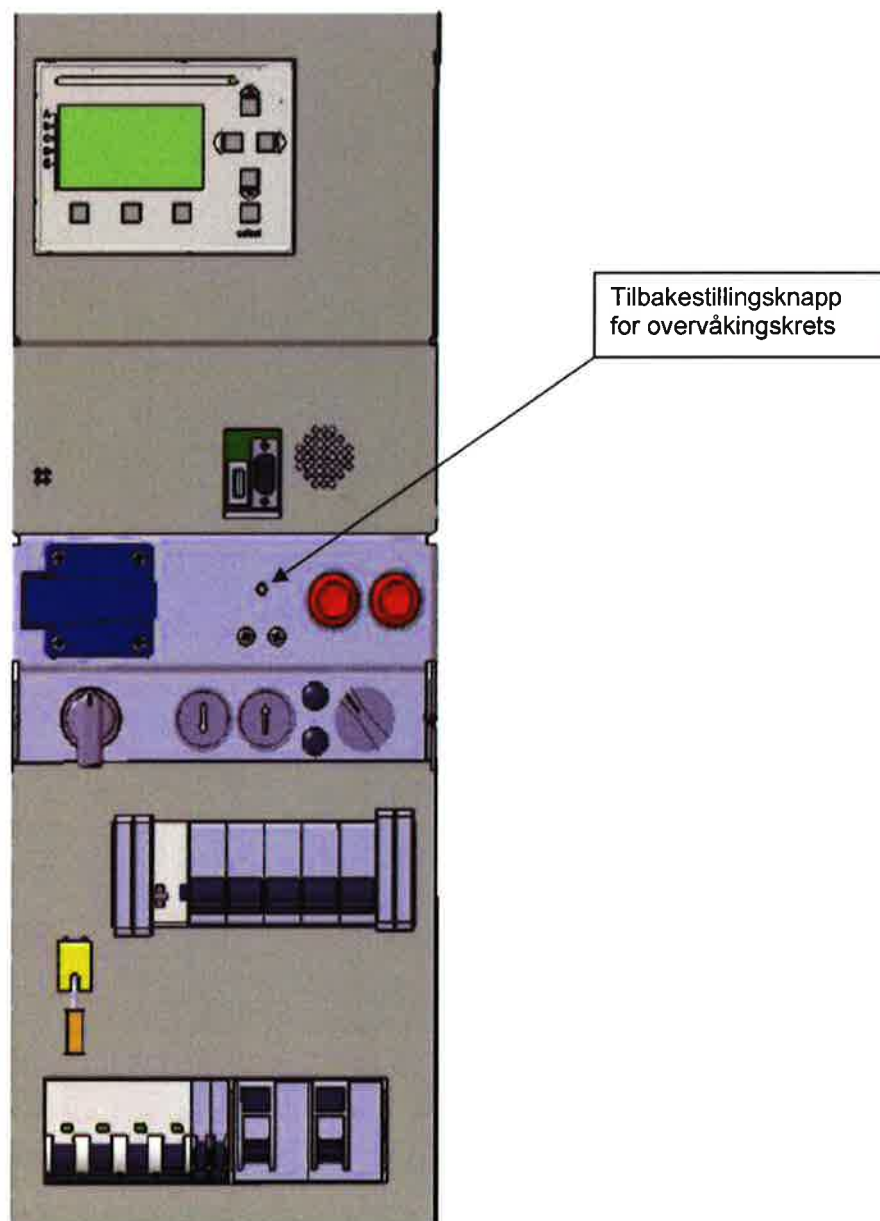
7. Lukk etasjedøren.
8. Utfør inspeksjonen.
9. Ved arbeid over den øverste etasjen: Fest kupéen i parkeringsposisjon (se figur 2-2).



KBA_600002186_04_ENU

Figur 22: Kupéfeste

10. Åpne etasjedøren.
11. Sett rekkverket tilbake på plass (Sperreanordning resettes automatisk av heisens tilbaketrekningsmekanisme).
12. Forlat kupétaket.
13. Slå av inspeksjonsbryteren.
14. Lukk etasjedøren.
15. på knappen for å tilbakestille overvåkingsbryteren på kontrollpanelet. (Figur 2-3)



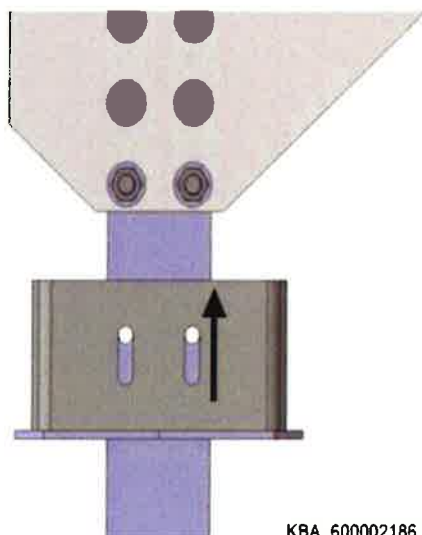
Figur 2-3: Tilbakestilling av overvåkingskretsen

16. Heiskupéen utfører tilbaketrekningsmekanismen for sperreanordning.

2.2 Forflytning mot endestoppere

I stopperne finnes det langsgående hull som gir en glideavstand på 30 mm.

Startdreiemomentet genererer en definert forspenningskraft via tilbaketrekningsmekanismens anslagsplate og fungerer som en "glidebrems".



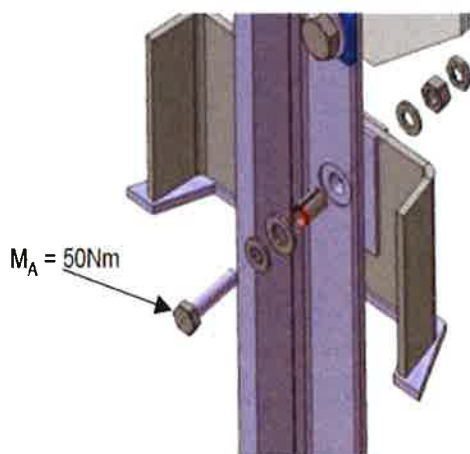
Figur 2-4: Glideavstand på 30 mm



Obs!

På grunn av dette må sporet og dennes fester kontrolleres etter en tilbaketrekningsmekanisme der sperreanordningen kommer opp mot stopperne.

Under kontrollen må den tilgjengelige glideavstanden (30 mm) til stopperne kontrolleres og eventuelt justeres på nytt.



Figur 2-5: Sammenstilling og dreiemoment