

1 Vedlikeholdsanvisning for heisanlegg med wire

1.1 Generelt



Merknad!

Nødanropsinnretning:

Evakuering av personer som er innesperret i sjakten.

Ifølge EN 81 må heiskabinen i tillegg være utstyrt med nødanropsinnretning som gjør det mulig for personer som er innesperret i sjaktgruven eller i sjakttoppen å gi melding om dette.

Nødanropsinnretningen er utstyrt med tast, og er koblet i parallelt med alarmtasten i heiskabinen. Telefoniforbindelsen skjer via taleanlegget i heiskabinen.

Tastene befinner seg:

- på heiskabintaket
- på undersiden av heiskabinen



Merknad!

Vedlikeholdsveiledningen er laget under den forutsetning at vedlikeholdet utføres av et vedlikeholdsfirma med tekniske fagfolk. De typene arbeid som folk i bransjen generelt er fortrolig med, er ikke tatt med.

Vedlikeholdsprogrammet og besøksintervallene må fastsettes av vedlikeholdsfirmaet for hvert enkelt anlegg på grunnlag av bruksformen og anleggets omgivelser samt med hensyn til lokale lover og forskrifter.

Eieren av anlegget må overbringe nødvendige vedlikeholdsanvisninger til vedlikeholdsfirmaet dersom det gjøres endringer på anlegget. Dette gjelder spesielt når ombyggings- og reparasjonsarbeid utføres av en tredjepart som ikke også har oppdraget med vedlikehold.

Når det blir utført arbeid på anlegget av en tredjepart, anbefaler vi at en medarbeider fra vedlikeholdsfirmaet skal være til stede.

Registreringsfunksjon MQ1(sikkerhetskomponent)	Se vedlikeholdsanvisning "Registrering av brytertilstander i sikkerhetsstrømkretsen på heiser".
Betjenings- og visningselementer	Kontroller komponentenes funksjon.
Brems for trommel	Kontroller bremsens funksjon. Se vedlikeholdsanvisning "Brems for trommel".
Bremseinnretning (sikkerhetskomponent)	Se vedlikeholdsanvisning "Bremseinnretning".
Fangbremsenhet (sikkerhetskomponent)	Se vedlikeholdsanvisning "Fangbremsenhet".
Elektrisk installasjon	Kontroller for skader. Vær oppmerksom på fuktighetsbeskyttelse (beskyttelsesklasse) Kontroller jordledningen.

Elektrisk sikkerhetsbryter SR2 (sikkerhetskomponent)	Se vedlikeholdsanvisning "Elektrisk sikkerhetsbryter".
Elektrisk sikkerhetskrets	Kontroller korrekt funksjonsmåte i driftstilstand. Kontroller stopp av heisen når sikkerhetskjeden er jordat. Kontroller tilkoblingen av sikringen og kvaliteten på jordingstrømkretsen.
Heiskabin	Heiskabinvending, kontroller gulv og tak for skader, test nødalarm og nødlys.
Heiskabin–, motveks– og stempelføring.	Se etter skader, fester og innstilling
Heiskabin–, motveks– og stempelføringsskiner.	Føringsflater uskadde, oljet ved glideføring? Kontroller at festene er sikre.
Heiskabinløp	Kontroller alle deler for fester, tilstand og funksjon. Utfør kontroll av lukkekraftbegrensning.
Heiskabinløp	Hold rent og tørt, fjern fremmedlegemer, kontroller nødalarmbryter.
Fangrammer	Kontroller rammefester og festedeler til heiskabinen. Kontroller lager- og wiresporlitasje på vendeskiven.
Frekvensomformer	Fjern støvavleiringer, kontroller fester
Motvekt	Kontroller festedeler, venderulle, wirespor og lager.
Hastighetsbegrenser (sikkerhetskomponent)	Se vedlikeholdsanvisning "Hastighetsbegrenser"
Girkasse/drivmotor	Kontroller oljenivå, etterfyll ved behov. Kontroller slitasje på lagre, tannhjul og kobling.
Stoppnøyaktighet	Kontroll av nivåposisjon i etasjen ifølge driftsform.
Heiskabinens løpeskiner og sjaktdør	Innenfor rammene av vedlikeholdsarbeid må opplagringene på løpeskinene fjernes.
Maskinramme	Undersøk for skader og posisjonsforskyving.
Oljedemper (med energiopptak) (sikkerhetskomponent)	Se vedlikeholdsanvisning Oljedemper.
Demper (energilagre) (sikkerhetskomponent)	Se vedlikeholdsanvisning Demper.
Sjaktbelysning	Er lysenhetene i orden?
Sjaktgrube	Fjern olje fra sjaktgruben. Hold grube ren og tørr. Kontroller nødalarmbryter.
Sjaktskyvedører (sikkerhetskomponent)	Se vedlikeholdsanvisning "Sjaktskyvedører" (dørtype, se dørblad).
Wireoppheng	Kontroller slitasje og sikkerhet.
Wire	Kontroller slitasje og lik spenning. Wireforlengelse, kontroller overkjøringsvei. Wire med rust må skiftes umiddelbart.

Stell av wire

Alle heiswire er smurt fra produsenten, slik at det normalt ikke skal være nødvendig med ettersmøring. Umiddelbart etter opphenging av wiren må smøringen imidlertid kontrolleres, og den må ev. ettersmøres (avhengig av hvordan og hvor lenge wiren er lagret før opphenging).

Drivevnen til wire som er smurt med isoleringsolje S4 blir ikke redusert ved dette, sammenlignet med usmurt wire. I tillegg blir drivskiveslitasjen samt korrosjon og slitasje på wiren vesentlig redusert.

Wire som går tørt, har vesentlig kortere levetid!

Innenfor rammene av anleggsvedlikehold skal wiresmøringen kontrolleres, og ved behov skal det ettersmøres.

Smøremiddel som skal brukes: **Isoleringsolje „S4“**

Når må det smøres?

Når man ikke får smøremiddel på fingrene når man tar i wiren.

Hvordan og hvor mye må det smøres?

Bruk en pensel eller lignende og stryk på. ca. 0,2 liter smøremiddel per centimeter wirediameter og 100 meter wirelengde.

Smøremiddelet må fordeles jevnt på hele wireoverflaten. Wirene må være „rene“ eller rengjøre på forhånd.

Sperrefanginnretning
(sikkerhetskomponent)

Se vedlikeholdsanvisning "Sperrefanginnretning".

Styreskap og betjeningspanel

Hold styreskapet rent og tørt. Kontroller tilkoblingen for jordingsledningen.

Utfør isolasjons- og kretsmotstandsmåling.

Etasjeplate MS2
(sikkerhetskomponent)

Se vedlikeholdsanvisning "Registreringsfunksjon for brytertilstander i sikkerhetsstrømkretsen på heiser".

Drivskive

Kontroller slitasje i wirespor.

Undersøk drivskivefestene.

Skifte av drivskive

Ved "ny drivskive" skal de medfølgende "høyfaste skruene" benyttes.

Maskinrom

Kontroller alle brytere og visningsselementer.

Overbelastningsenhet

Kontroller for korrekt funksjon.

Vende/styreskive

Kontroller slitasje på wirespor og lagre.

Fordelerbokser i sjakt

Hold styreskapet rent og tørt, Kontroller tilkoblinger for jordingsledninger

1.2 Tillegg ved glassdører M2T / M2Z S8 og K8

- Innløpsspaltene på 3 mm (± 1 mm) mellom dørblad og karm skal kontrolleres og ev. korrigeres.
- Kontroller om glasset er skadd.



Merknad!

Åpningshastigheten skal ikke være mer enn maks.. 0,3 m/s.



Merknad!

Terskelbelastning

Alt etter de forskjellige terskelutførelsene, må produsentens angivelser overholdes.

1.2.1 Terskelbelastning

Alt etter de forskjellige terskelutførelsene, må produsentens angivelser overholdes

Alt etter forskjellig hjulbelastning er føringsprofilene laget av aluminiumsprofiler, påsveisede rustfrie firkantstål (SA 15) eller rustfrie stålprofiler (SA16).

Hjullast [kg]

280 Aluminiumsterskelprofil

500 Terskel i rustfritt stål SA 15

1500 Massiv terskel SA 16